

[\(/\)](#)

Inventaris



[Contact \(/contact\)](/contact)

[Downloads \(/downloads\)](/downloads)

[Hergebruik \(/hergebruik\)](/hergebruik)

[Over ons \(https://www.onroenderfgoed.be/over-ons\)](https://www.onroenderfgoed.be/over-ons)

[MENU](#)

ERFGOEDOBJECT

Tramstelplaats met huis van de stationschef

bouwkundig element

ID: 36360 **URI:** <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> 



Juridische gevolgen

- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/141474>)
Deze vaststelling is geldig sinds 20-06-2023
- omvat de aanduiding als beschermd monument Stationschefwoning (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/8708>)
Deze bescherming is geldig sinds 03-02-2000
- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/94406>)
Deze vaststelling was geldig van 24-09-2009 tot 20-06-2023

Provincie

Oost-Vlaanderen

Gemeente

Merelbeke

Deelgemeente

Merelbeke

Straat

Hundelgemsesteenweg

Locatie

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Nauwkeurigheid zone

Tot op 15m

Oppervlakte zone

5 183m²

Fysieke status

Bewaard

Erfgoedwaarde

Aanwezig

Typologie: [stationschefwoningen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944),
[stelplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415),
[werkplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511)

Datering: [vierde kwart 19de eeuw \(https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066)

[Aanvulling inventaris bouwkundig erfgoed 2013 \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978) (ad hoc-inventarisatie: van 01-01-2013 tot 28-11-2013)

[Inventarisatie bouwkundig erfgoed Merelbeke \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449) (geografische inventarisatie: van 01-01-1980 tot 31-12-1989)

Beschrijving

Huis van de stationschef bij de eindhalte en stelplaats van de buurtspoorlijn Gent(Zuid)-Merelbeke. Opening van de lijn in 1898. Vervanging van de stoomtrams door rijtuigen met elektrische tractie in 1901: de eerste en tot 1918 de enige elektrische buurspoorweglijn in het Gentse. In 1955 vervanging van de spoorlijn door een autobusdienst. Zijdelings aan de straat palend huis van

twee bouwlagen en drie traveeën met zadeldak (Vlaamse pannen, nok loodrecht op de straat), daterend van circa 1897 en met eclectische inslag. Wit geschilderd bakstenen dubbelhuis met hoeklisenen en omlopende horizontale banden. Vlakke bakstenen omlijstingen rondom de steekboogvormige muuropeningen in de voorgevel. Twee rondboogvormige zoldervensters in de straatpunttop. Dakoverstek met golvende houten dakrand.

Achter de stationschefwoning ligt het bijhorende langgerekte terrein met overblijvende dienstgebouwen van de tramstelplaats, volgens plan van 1896 gelijktijdig met de stationschefwoning opgericht in 1897. Evenals de stationschefwoning beantwoorden de bedrijfsgebouwen naar vormgeving en stijl aan gebouwtypes van de buurtspoorwegen die in die periode van toepassing waren. Volledig achterin op de site staan twee loodsen: de stelplaats voor de locomotieven met werkplaats en magazijn, en rechts aanpalend de langere stelplaats voor rijtuigen. Op enige afstand rechts opzij voor de loodsen bleef een kleiner dienstgebouw voor schilderwerken bewaard. Het voor stoomtrams gebruikelijke dienstgebouw aan de overzijde, namelijk de kolenopslagplaats met watertoren en lampisterie werd gesloopt in 1964; ook het kleine goederenmagazijn dat naast de ingang van de tramstelplaats stond is verdwenen. De infrastructuur van de stelplaats omvatte ook een weegbrug voor de goederen en een laad- en loskade. De tramsporen zijn verwijderd maar de brede, deels vernieuwde, gekasseide rijstrook vanaf de ingang tot de stelplaatsloodsen bleef behouden. Tot 1998 bleef deze tramstelplaats van de Buurtspoorwegen in gebruik, laatst door de vervoersmaatschappij "De Lijn".

De stelplaatsen zijn respectievelijk tien traveeën lang voor de rijtuigenloods en zeven traveeën voor de locomotievenloods met werkplaats en smallere achtste travee van het magazijn. Beide loodsen zijn opgetrokken uit donkerrode bakstenen met sporen van gepikte plinten en zijn afgedekt door een overstekend zadeldak met mechanische pannen; het dak van de kortere loods bezit een verhoogd gedeelte voor de afvoer van de stoom en rook der locomotieven. De dakranden zijn afgewerkt met een gegolfde houten lijst. Ook typerend voor deze bedrijfsarchitectuur is de regelmatige geleding van de langsgevels door lisenen en rechthoekige spaarvelden; lisenen markeren ook de hoeken van de puntgevels. De voor autobussen aangepaste inrijpoorten in de voorgevels zijn afgedekt door een ijzeren I-balk op hardstenen consoles. In de geveltoppen van de voorpuntgevels werd een breed segmentboogvormig bovenlicht ingeschreven in een driehoekig spaarveld. De oorspronkelijke achterpuntgevels bewaren een ronde oculus met radvormige tracering boven een rondboogvormig venster. In de lange zijgevels komen uniforme steekboogvormige vensters voor. Alle vensters zijn voorzien van een ijzeren roedeverdeling.

Interieur. Oorspronkelijk dakgebint omvat spanten samengesteld deels uit hout en deels uit een vorm van ijzeren Polonceauspant. De spanten zetten aan op lisenen van de geschilderde bakstenen wanden.

Het kleinere vroegere gebouw voor schilderwerken is vier traveeën lang en werd in dezelfde stijl en met dezelfde materialen als de loodsen gebouwd. De poortopening in de kopgevel is verkleind en één vensteropening werd gewijzigd tot een deur met zijvenstertje. Bij de renovatie voor hergebruik als werkplaats en bureel van de grafmaker voor de aangrenzende gemeentelijke begraafplaats werd het gebouw binnenin aangepast.

- BOGAERT C. & VERBEECK M. 1989: *Inventaris van het cultuurbezit in België, Architectuur, Provincie Oost-Vlaanderen, Arrondissement Gent, Kantons Destelbergen - Oosterzele*, Bouwen door de eeuwen heen in Vlaanderen 12N2, Brussel - Turnhout.
- NEYENS J. 1978: *De buurtspoorwegen in de provincie Oost-Vlaanderen 1885-1968*, Lier, 42-43, 78, 81, 106.

Auteurs: [Verbeeck, Mieke \(https://id.erfgoed.net/auteurs/31\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/31)

Datum: 2013

De tekst wordt ter beschikking gesteld door: [Agentschap Onroerend Erfgoed \(AOE\) \(https://id.erfgoed.net/auteurs/501\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/501)

[Bekijk alle teksten \(/erfgoedobjecten/36360/teksten\)](/erfgoedobjecten/36360/teksten)

Relaties



Is deel van

[Hundelgemsesteenweg \(https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893\)](https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893)

Je kan deze pagina citeren als:

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: *Tramstelplaats met huis van de stationschef* [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> (<https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360>) (geraadpleegd op 21 september 2023).

Beheerder fiche: **Agentschap Onroerend Erfgoed**



Contact

Heb je een vraag of opmerking over deze fiche?
[Meld het ons via het contactformulier \(/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360\).](/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360)



Vlaamse overheid

uitgegeven door het agentschap Onroerend Erfgoed

(<https://www.onroenderfgoed.be/over-ons>)

PRIVACYVERKLARING

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/PRIVACYVERKLARING](https://www.onroenderfgoed.be/privacyverklaring))

JURIDISCHE INFORMATIE

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/JURIDISCHE-INFORMATIE](https://www.onroenderfgoed.be/juridische-informatie))

[\(/\)](#)

Inventaris



[Contact \(/contact\)](/contact)

[Downloads \(/downloads\)](/downloads)

[Hergebruik \(/hergebruik\)](/hergebruik)

[Over ons \(https://www.onroenderfgoed.be/over-ons\)](https://www.onroenderfgoed.be/over-ons)

[MENU](#)

ERFGOEDOBJECT

Tramstelplaats met huis van de stationschef

bouwkundig element

ID: 36360 **URI:** <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> 



Juridische gevolgen

- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/141474>)
Deze vaststelling is geldig sinds 20-06-2023
- omvat de aanduiding als beschermd monument Stationschefwoning (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/8708>)
Deze bescherming is geldig sinds 03-02-2000
- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/94406>)
Deze vaststelling was geldig van 24-09-2009 tot 20-06-2023

Provincie

Oost-Vlaanderen

Gemeente

Merelbeke

Deelgemeente

Merelbeke

Straat

Hundelgemsesteenweg

Locatie

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Nauwkeurigheid zone

Tot op 15m

Oppervlakte zone

5 183m²

Fysieke status

Bewaard

Erfgoedwaarde

Aanwezig

Typologie: [stationschefwoningen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944),
[stelplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415),
[werkplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511)

Datering: [vierde kwart 19de eeuw \(https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066)

[Aanvulling inventaris bouwkundig erfgoed 2013 \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978) (ad hoc-inventarisatie: van 01-01-2013 tot 28-11-2013)

[Inventarisatie bouwkundig erfgoed Merelbeke \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449) (geografische inventarisatie: van 01-01-1980 tot 31-12-1989)

Beschrijving

Huis van de stationschef bij de eindhalte en stelplaats van de buurtspoorlijn Gent(Zuid)-Merelbeke. Opening van de lijn in 1898. Vervanging van de stoomtrams door rijtuigen met elektrische tractie in 1901: de eerste en tot 1918 de enige elektrische buurspoorweglijn in het Gentse. In 1955 vervanging van de spoorlijn door een autobusdienst. Zijdelings aan de straat palend huis van

twee bouwlagen en drie traveeën met zadeldak (Vlaamse pannen, nok loodrecht op de straat), daterend van circa 1897 en met eclectische inslag. Wit geschilderd bakstenen dubbelhuis met hoeklisenen en omlopende horizontale banden. Vlakke bakstenen omlijstingen rondom de steekboogvormige muuropeningen in de voorgevel. Twee rondboogvormige zoldervensters in de straatpunttop. Dakoverstek met golvende houten dakrand.

Achter de stationschefwoning ligt het bijhorende langgerekte terrein met overblijvende dienstgebouwen van de tramstelplaats, volgens plan van 1896 gelijktijdig met de stationschefwoning opgericht in 1897. Evenals de stationschefwoning beantwoorden de bedrijfsgebouwen naar vormgeving en stijl aan gebouwtypes van de buurtspoorwegen die in die periode van toepassing waren. Volledig achterin op de site staan twee loodsen: de stelplaats voor de locomotieven met werkplaats en magazijn, en rechts aanpalend de langere stelplaats voor rijtuigen. Op enige afstand rechts opzij voor de loodsen bleef een kleiner dienstgebouw voor schilderwerken bewaard. Het voor stoomtrams gebruikelijke dienstgebouw aan de overzijde, namelijk de kolenopslagplaats met watertoren en lampisterie werd gesloopt in 1964; ook het kleine goederenmagazijn dat naast de ingang van de tramstelplaats stond is verdwenen. De infrastructuur van de stelplaats omvatte ook een weegbrug voor de goederen en een laad- en loskade. De tramsporen zijn verwijderd maar de brede, deels vernieuwde, gekasseide rijstrook vanaf de ingang tot de stelplaatsloodsen bleef behouden. Tot 1998 bleef deze tramstelplaats van de Buurtspoorwegen in gebruik, laatst door de vervoersmaatschappij "De Lijn".

De stelplaatsen zijn respectievelijk tien traveeën lang voor de rijtuigenloods en zeven traveeën voor de locomotievenloods met werkplaats en smallere achtste travee van het magazijn. Beide loodsen zijn opgetrokken uit donkerrode bakstenen met sporen van gepikte plinten en zijn afgedekt door een overstekend zadeldak met mechanische pannen; het dak van de kortere loods bezit een verhoogd gedeelte voor de afvoer van de stoom en rook der locomotieven. De dakranden zijn afgewerkt met een gegolfde houten lijst. Ook typerend voor deze bedrijfsarchitectuur is de regelmatige geleding van de langsgevels door lisenen en rechthoekige spaarvelden; lisenen markeren ook de hoeken van de puntgevels. De voor autobussen aangepaste inrijpoorten in de voorgevels zijn afgedekt door een ijzeren I-balk op hardstenen consoles. In de geveltoppen van de voerpuntgevels werd een breed segmentboogvormig bovenlicht ingeschreven in een driehoekig spaarveld. De oorspronkelijke achterpuntgevels bewaren een ronde oculus met radvormige tracering boven een rondboogvormig venster. In de lange zijgevels komen uniforme steekboogvormige vensters voor. Alle vensters zijn voorzien van een ijzeren roedeverdeling.

Interieur. Oorspronkelijk dakgebint omvat spanten samengesteld deels uit hout en deels uit een vorm van ijzeren Polonceauspant. De spanten zetten aan op lisenen van de geschilderde bakstenen wanden.

Het kleinere vroegere gebouw voor schilderwerken is vier traveeën lang en werd in dezelfde stijl en met dezelfde materialen als de loodsen gebouwd. De poortopening in de kopgevel is verkleind en één vensteropening werd gewijzigd tot een deur met zijvenstertje. Bij de renovatie voor hergebruik als werkplaats en bureel van de grafmaker voor de aangrenzende gemeentelijke begraafplaats werd het gebouw binnenin aangepast.

- BOGAERT C. & VERBEECK M. 1989: *Inventaris van het cultuurbezit in België, Architectuur, Provincie Oost-Vlaanderen, Arrondissement Gent, Kantons Destelbergen - Oosterzele*, Bouwen door de eeuwen heen in Vlaanderen 12N2, Brussel - Turnhout.
- NEYENS J. 1978: *De buurtspoorwegen in de provincie Oost-Vlaanderen 1885-1968*, Lier, 42-43, 78, 81, 106.

Auteurs: [Verbeeck, Mieke \(https://id.erfgoed.net/auteurs/31\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/31)

Datum: 2013

De tekst wordt ter beschikking gesteld door: [Agentschap Onroerend Erfgoed \(AOE\) \(https://id.erfgoed.net/auteurs/501\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/501)

[Bekijk alle teksten \(/erfgoedobjecten/36360/teksten\)](/erfgoedobjecten/36360/teksten)

Relaties



Is deel van

[Hundelgemsesteenweg \(https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893\)](https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893)

Je kan deze pagina citeren als:

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: *Tramstelplaats met huis van de stationschef* [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> (<https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360>) (geraadpleegd op 21 september 2023).

Beheerder fiche: **Agentschap Onroerend Erfgoed**



Contact

Heb je een vraag of opmerking over deze fiche?
[Meld het ons via het contactformulier \(/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360\).](/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360)



Vlaamse overheid

uitgegeven door het agentschap Onroerend Erfgoed

(<https://www.onroenderfgoed.be/over-ons>)

PRIVACYVERKLARING

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/PRIVACYVERKLARING](https://www.onroenderfgoed.be/privacyverklaring))

JURIDISCHE INFORMATIE

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/JURIDISCHE-INFORMATIE](https://www.onroenderfgoed.be/juridische-informatie))

[\(/\)](#)

Inventaris



[Contact \(/contact\)](/contact)

[Downloads \(/downloads\)](/downloads)

[Hergebruik \(/hergebruik\)](/hergebruik)

[Over ons \(https://www.onroenderfgoed.be/over-ons\)](https://www.onroenderfgoed.be/over-ons)

[MENU](#)

VASTGESTELD BOUWKUNDIG ERFGOED

Tramstelplaats met huis van de stationschef

Vastgesteld bouwkundig erfgoed van 20-06-2023 tot heden

ID: 141474 **URI:** <https://id.erfgoed.net/aanduidingsobjecten/141474> 



Besluiten

[Besluit tot vaststelling van de inventaris bouwkundig erfgoed in de provincie Oost-Vlaanderen](https://id.erfgoed.net/besluiten/15002)
(<https://id.erfgoed.net/besluiten/15002>)

schrappingsbesluiten, vaststellingsbesluiten: 01-06-2023 ID: 15002

Rechtsgevolgen

📌 Meer informatie over de rechtsgevolgen van vaststellingen vind je op [onze website](https://www.onroerenderfgoed.be/juridische-gevolgen-van-een-vaststelling)
(<https://www.onroerenderfgoed.be/juridische-gevolgen-van-een-vaststelling>).

Provincie
Oost-Vlaanderen

Gemeente
Merelbeke

Deelgemeente
Merelbeke

Straat

Hundelgemsesteenweg

Locatie

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Nauwkeurigheid zone

Tot op 15m

Oppervlakte zone

5 183m²

Typologie: [stationschefwoningen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944),
[stelplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415),
[werkplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511)

Datering: [vierde kwart 19de eeuw \(https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066)

Beschrijving

Huis van de stationschef bij de eindhalte en stelplaats van de buurtspoorlijn Gent-Zuid - Merelbeke. Opening van de lijn in 1898. Zijdellings aan de straat palend huis van twee bouwlagen en drie traveeën met zadeldak eclectische inslag. Daarachter ligt het bijhorende langgerekte terrein met overblijvende dienstgebouwen van de tramstelplaats, gelijktijdig met de stationschefwoning opgericht in 1897.

Waarden

architecturale waarde

-

industrieel-archeologische waarde

-

historische waarde

-

Aanduiding van

Is de vaststelling van

Tramstelplaats met huis van de stationschef

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/36360>

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Huis van de stationschef bij de eindhalte en stelplaats van de buurtspoorlijn Gent-Zuid - Merelbeke. Opening van de lijn in 1898. Zijdellings aan de straat palend huis van twee bouwlagen en drie traveeën met zadeldak eclectische inslag. Daarachter ligt het bijhorende langgerekte terrein met overblijvende dienstgebouwen van de tramstelplaats, gelijktijdig met de stationschefwoning opgericht in 1897.



Andere relaties

Heeft als voorganger

Tramstelplaats met huis van de stationschef

(<https://inventaris.onroenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/94406>)

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Beheerder fiche: **Agentschap Onroerend Erfgoed**



Contact

Heb je een vraag of opmerking over deze fiche? [Meld het ons via het contactformulier \(/contact?uri=https://id.erfgoed.net/aanduidingsobjecten/141474\)](#).



Vlaanderen
verbeelding werkt

Onroenderfgoed.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door [het agentschap Onroerend Erfgoed](#)
(<https://www.onroenderfgoed.be/over-ons>)

PRIVACYVERKLARING

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/PRIVACYVERKLARING](https://www.onroenderfgoed.be/privacyverklaring))

JURIDISCHE INFORMATIE

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/JURIDISCHE-INFORMATIE](https://www.onroenderfgoed.be/juridische-informatie))

[\(/\)](#)

Inventaris



[Contact \(/contact\)](/contact)

[Downloads \(/downloads\)](/downloads)

[Hergebruik \(/hergebruik\)](/hergebruik)

[Over ons \(https://www.onroenderfgoed.be/over-ons\)](https://www.onroenderfgoed.be/over-ons)

[MENU](#)

ERFGOEDOBJECT

Tramstelplaats met huis van de stationschef

bouwkundig element

ID: 36360 **URI:** <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> 



Juridische gevolgen

- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/141474>)
Deze vaststelling is geldig sinds 20-06-2023
- omvat de aanduiding als beschermd monument Stationschefwoning (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/8708>)
Deze bescherming is geldig sinds 03-02-2000
- is aangeduid als vastgesteld bouwkundig erfgoed Tramstelplaats met huis van de stationschef (<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/94406>)
Deze vaststelling was geldig van 24-09-2009 tot 20-06-2023

Provincie

Oost-Vlaanderen

Gemeente

Merelbeke

Deelgemeente

Merelbeke

Straat

Hundelgemsesteenweg

Locatie

Hundelgemsesteenweg 317, zonder nummer (Merelbeke)

Nauwkeurigheid zone

Tot op 15m

Oppervlakte zone

5 183m²

Fysieke status

Bewaard

Erfgoedwaarde

Aanwezig

Typologie: [stationschefwoningen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/944),
[stelplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/415),
[werkplaatsen \(https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/erfgoedtypes/511)

Datering: [vierde kwart 19de eeuw \(https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066\)](https://id.erfgoed.net/thesauri/dateringen/1066)

[Aanvulling inventaris bouwkundig erfgoed 2013 \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/978) (ad hoc-inventarisatie: van 01-01-2013 tot 28-11-2013)

[Inventarisatie bouwkundig erfgoed Merelbeke \(https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449\)](https://inventaris.onroerenderfgoed.be/gebeurtenissen/449) (geografische inventarisatie: van 01-01-1980 tot 31-12-1989)

Beschrijving

Huis van de stationschef bij de eindhalte en stelplaats van de buurtspoorlijn Gent(Zuid)-Merelbeke. Opening van de lijn in 1898. Vervanging van de stoomtrams door rijtuigen met elektrische tractie in 1901: de eerste en tot 1918 de enige elektrische buurspoorweglijn in het Gentse. In 1955 vervanging van de spoorlijn door een autobusdienst. Zijdelings aan de straat palend huis van

twee bouwlagen en drie traveeën met zadeldak (Vlaamse pannen, nok loodrecht op de straat), daterend van circa 1897 en met eclectische inslag. Wit geschilderd bakstenen dubbelhuis met hoeklisenen en omlopende horizontale banden. Vlakke bakstenen omlijstingen rondom de steekboogvormige muuropeningen in de voorgevel. Twee rondboogvormige zoldervensters in de straatpunttop. Dakoverstek met golvende houten dakrand.

Achter de stationschefwoning ligt het bijhorende langgerekte terrein met overblijvende dienstgebouwen van de tramstelplaats, volgens plan van 1896 gelijktijdig met de stationschefwoning opgericht in 1897. Evenals de stationschefwoning beantwoorden de bedrijfsgebouwen naar vormgeving en stijl aan gebouwtypes van de buurtspoorwegen die in die periode van toepassing waren. Volledig achterin op de site staan twee loodsen: de stelplaats voor de locomotieven met werkplaats en magazijn, en rechts aanpalend de langere stelplaats voor rijtuigen. Op enige afstand rechts opzij voor de loodsen bleef een kleiner dienstgebouw voor schilderwerken bewaard. Het voor stoomtrams gebruikelijke dienstgebouw aan de overzijde, namelijk de kolenopslagplaats met watertoren en lampisterie werd gesloopt in 1964; ook het kleine goederenmagazijn dat naast de ingang van de tramstelplaats stond is verdwenen. De infrastructuur van de stelplaats omvatte ook een weegbrug voor de goederen en een laad- en loskade. De tramsporen zijn verwijderd maar de brede, deels vernieuwde, gekasseide rijstrook vanaf de ingang tot de stelplaatsloodsen bleef behouden. Tot 1998 bleef deze tramstelplaats van de Buurtspoorwegen in gebruik, laatst door de vervoersmaatschappij "De Lijn".

De stelplaatsen zijn respectievelijk tien traveeën lang voor de rijtuigenloods en zeven traveeën voor de locomotievenloods met werkplaats en smallere achtste travee van het magazijn. Beide loodsen zijn opgetrokken uit donkerrode bakstenen met sporen van gepikte plinten en zijn afgedekt door een overstekend zadeldak met mechanische pannen; het dak van de kortere loods bezit een verhoogd gedeelte voor de afvoer van de stoom en rook der locomotieven. De dakranden zijn afgewerkt met een gegolfde houten lijst. Ook typerend voor deze bedrijfsarchitectuur is de regelmatige geleding van de langsgevels door lisenen en rechthoekige spaarvelden; lisenen markeren ook de hoeken van de puntgevels. De voor autobussen aangepaste inrijpoorten in de voorgevels zijn afgedekt door een ijzeren I-balk op hardstenen consoles. In de geveltoppen van de voorpuntgevels werd een breed segmentboogvormig bovenlicht ingeschreven in een driehoekig spaarveld. De oorspronkelijke achterpuntgevels bewaren een ronde oculus met radvormige tracering boven een rondboogvormig venster. In de lange zijgevels komen uniforme steekboogvormige vensters voor. Alle vensters zijn voorzien van een ijzeren roedeverdeling.

Interieur. Oorspronkelijk dakgebint omvat spanten samengesteld deels uit hout en deels uit een vorm van ijzeren Polonceauspant. De spanten zetten aan op lisenen van de geschilderde bakstenen wanden.

Het kleinere vroegere gebouw voor schilderwerken is vier traveeën lang en werd in dezelfde stijl en met dezelfde materialen als de loodsen gebouwd. De poortopening in de kopgevel is verkleind en één vensteropening werd gewijzigd tot een deur met zijvenstertje. Bij de renovatie voor hergebruik als werkplaats en bureel van de grafmaker voor de aangrenzende gemeentelijke begraafplaats werd het gebouw binnenin aangepast.

- BOGAERT C. & VERBEECK M. 1989: *Inventaris van het cultuurbezit in België, Architectuur, Provincie Oost-Vlaanderen, Arrondissement Gent, Kantons Destelbergen - Oosterzele*, Bouwen door de eeuwen heen in Vlaanderen 12N2, Brussel - Turnhout.
- NEYENS J. 1978: *De buurtspoorwegen in de provincie Oost-Vlaanderen 1885-1968*, Lier, 42-43, 78, 81, 106.

Auteurs: [Verbeeck, Mieke \(https://id.erfgoed.net/auteurs/31\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/31)

Datum: 2013

De tekst wordt ter beschikking gesteld door: [Agentschap Onroerend Erfgoed \(AOE\) \(https://id.erfgoed.net/auteurs/501\)](https://id.erfgoed.net/auteurs/501)

[Bekijk alle teksten \(/erfgoedobjecten/36360/teksten\)](/erfgoedobjecten/36360/teksten)

Relaties



Is deel van

[Hundelgemsesteenweg \(https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893\)](https://inventaris.onroenderfgoed.be/themas/5893)

Je kan deze pagina citeren als:

INVENTARIS ONROEREND ERFGOED 2023: *Tramstelplaats met huis van de stationschef* [online], <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360> (<https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360>) (geraadpleegd op 21 september 2023).

Beheerder fiche: **Agentschap Onroerend Erfgoed**



Contact

Heb je een vraag of opmerking over deze fiche?
[Meld het ons via het contactformulier \(/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360\).](/contact?uri=https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/36360)



Vlaamse overheid

uitgegeven door het agentschap Onroerend Erfgoed
(<https://www.onroenderfgoed.be/over-ons>)

PRIVACYVERKLARING

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/PRIVACYVERKLARING](https://www.onroenderfgoed.be/privacyverklaring))

JURIDISCHE INFORMATIE

([HTTPS://WWW.ONROENDERFGOED.BE/JURIDISCHE-INFORMATIE](https://www.onroenderfgoed.be/juridische-informatie))

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

PERCEELRAPPORT ONROEREND ERFGOED

Perceelnummer 44412C0749/00B000

Dit rapport is opgevraagd op 21-09-2023 om 11.50 uur via <https://geo.onroenderfgoed.be>.

De gegevens in dit perceelrapport zijn een momentopname van de situatie op het moment van de opvraging. Raadpleeg <https://geo.onroenderfgoed.be> voor de meest actuele juridische situatie. Deze kan nadien nog veranderen.

INLEIDING

Het Perceelrapport Onroerend Erfgoed bevat gegevens van het agentschap Onroerend Erfgoed over het aanwezige erfgoed op een perceel. Het rapport biedt een overzicht van het erfgoed waaraan juridische gevolgen verbonden zijn.

Op www.onroenderfgoed.be vindt u alle informatie over de soorten erfgoed, uw rechten en plichten en mogelijkheden tot financiële steun en fiscale voordelen.

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Postadres(sen): Niet gekend

Gemeente: Merelbeke

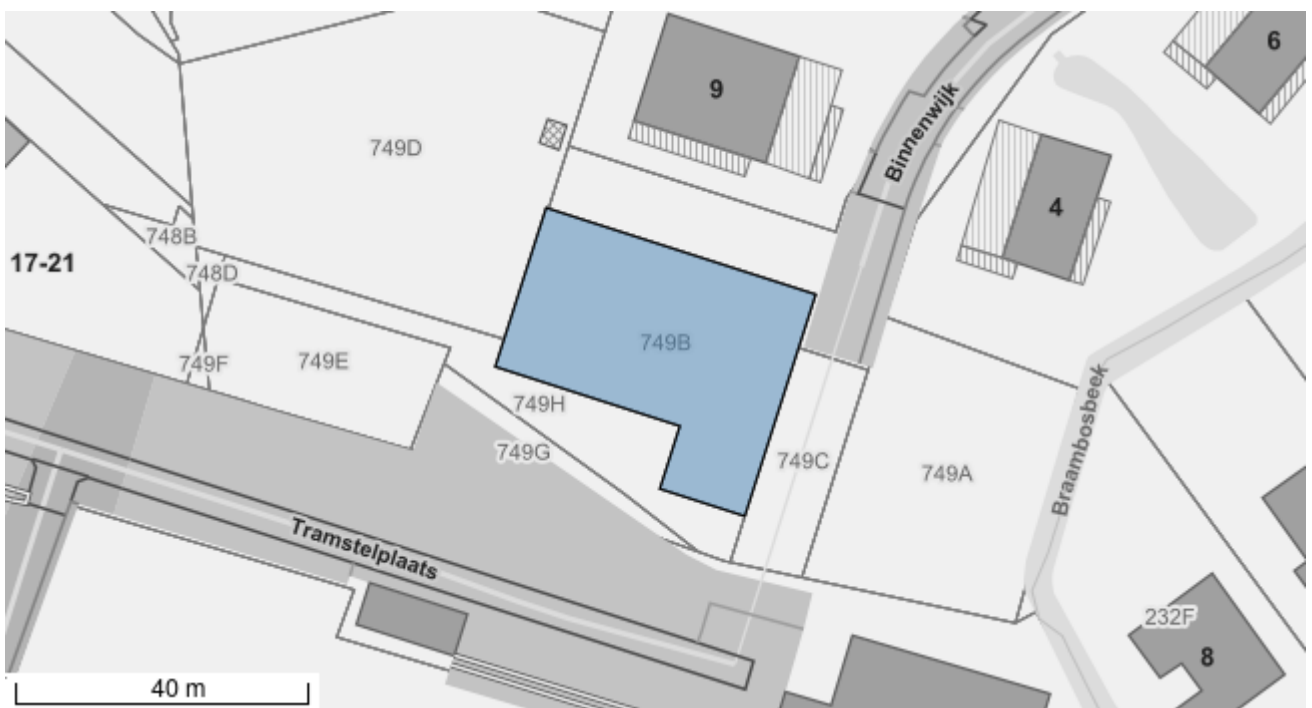
Kadastrale afdeling: MERELBEKE 2 AFD

Kadastrale sectie: C

Perceel: 0749/00B000

Capakey: 44412C0749/00B000

Oppervlakte perceel: 995.74m²



Het opgevraagde perceel is geen:

- Beschermd cultuurhistorisch landschap
- Beschermd archeologische site
- Overgangszone
- Beschermd monument
- Beschermd stads- of dorpsgezicht
- Vastgestelde archeologische zone

- Vastgesteld landschappelijk erfgoed
- Vastgesteld bouwkundig erfgoed
- Vastgestelde historische tuin of park
- Vastgesteld landschapsatlasrelict
- Vastgestelde houtige beplanting met erfgoedwaarde
- Erfgoedlandschap
- Gebied geen archeologie
- Unesco werelderfgoed bufferzone
- Unesco werelderfgoed kernzone

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

PERCEELRAPPORT ONROEREND ERFGOED

Perceelnummer 44412C0749/00E000

Dit rapport is opgevraagd op 21-09-2023 om 11.51 uur via <https://geo.onroenderfgoed.be>.

De gegevens in dit perceelrapport zijn een momentopname van de situatie op het moment van de opvraging. Raadpleeg <https://geo.onroenderfgoed.be> voor de meest actuele juridische situatie. Deze kan nadien nog veranderen.

INLEIDING

Het Perceelrapport Onroerend Erfgoed bevat gegevens van het agentschap Onroerend Erfgoed over het aanwezige erfgoed op een perceel. Het rapport biedt een overzicht van het erfgoed waaraan juridische gevolgen verbonden zijn.

Op www.onroenderfgoed.be vindt u alle informatie over de soorten erfgoed, uw rechten en plichten en mogelijkheden tot financiële steun en fiscale voordelen.

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Postadres(sen): Niet gekend

Gemeente: Merelbeke

Kadastrale afdeling: MERELBEKE 2 AFD

Kadastrale sectie: C

Perceel: 0749/00E000

Capakey: 44412C0749/00E000

Oppervlakte perceel: 475.68m²



Het opgevraagde perceel is geen:

- Beschermd cultuurhistorisch landschap
- Beschermd archeologische site
- Overgangszone
- Beschermd monument
- Beschermd stads- of dorpsgezicht
- Vastgestelde archeologische zone

- Vastgesteld landschappelijk erfgoed
- Vastgesteld bouwkundig erfgoed
- Vastgestelde historische tuin of park
- Vastgesteld landschapsatlasrelict
- Vastgestelde houtige beplanting met erfgoedwaarde
- Erfgoedlandschap
- Gebied geen archeologie
- Unesco werelderfgoed bufferzone
- Unesco werelderfgoed kernzone

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

PERCEELRAPPORT ONROEREND ERFGOED

Perceelnummer 44412C0749/00F000

Dit rapport is opgevraagd op 21-09-2023 om 11.51 uur via <https://geo.onroenderfgoed.be>.

De gegevens in dit perceelrapport zijn een momentopname van de situatie op het moment van de opvraging. Raadpleeg <https://geo.onroenderfgoed.be> voor de meest actuele juridische situatie. Deze kan nadien nog veranderen.

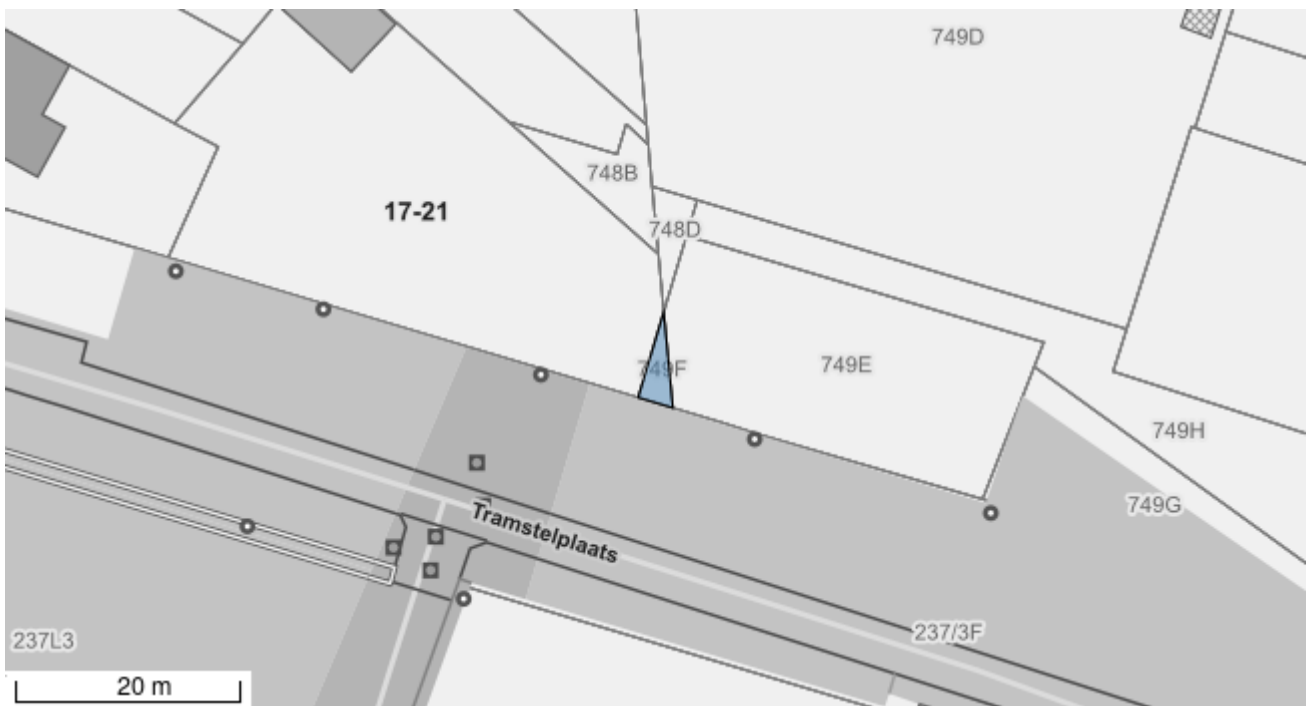
INLEIDING

Het Perceelrapport Onroerend Erfgoed bevat gegevens van het agentschap Onroerend Erfgoed over het aanwezige erfgoed op een perceel. Het rapport biedt een overzicht van het erfgoed waaraan juridische gevolgen verbonden zijn.

Op www.onroenderfgoed.be vindt u alle informatie over de soorten erfgoed, uw rechten en plichten en mogelijkheden tot financiële steun en fiscale voordelen.

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Postadres(sen): Niet gekend
Gemeente: Merelbeke
Kadastrale afdeling: MERELBEKE 2 AFD
Kadastrale sectie: C
Perceel: 0749/00F000
Capakey: 44412C0749/00F000
Oppervlakte perceel: 12.80m²



Het opgevraagde perceel is geen:

- Beschermd cultuurhistorisch landschap
- Beschermd archeologische site
- Overgangszone
- Beschermd monument
- Beschermd stads- of dorpsgezicht
- Vastgestelde archeologische zone

- Vastgesteld landschappelijk erfgoed
- Vastgesteld bouwkundig erfgoed
- Vastgestelde historische tuin of park
- Vastgesteld landschapsatlasrelict
- Vastgestelde houtige beplanting met erfgoedwaarde
- Erfgoedlandschap
- Gebied geen archeologie
- Unesco werelderfgoed bufferzone
- Unesco werelderfgoed kernzone

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

PERCEELRAPPORT ONROEREND ERFGOED

Perceelnummer 44412C0749/00G000

Dit rapport is opgevraagd op 21-09-2023 om 11.50 uur via <https://geo.onroenderfgoed.be>.

De gegevens in dit perceelrapport zijn een momentopname van de situatie op het moment van de opvraging. Raadpleeg <https://geo.onroenderfgoed.be> voor de meest actuele juridische situatie. Deze kan nadien nog veranderen.

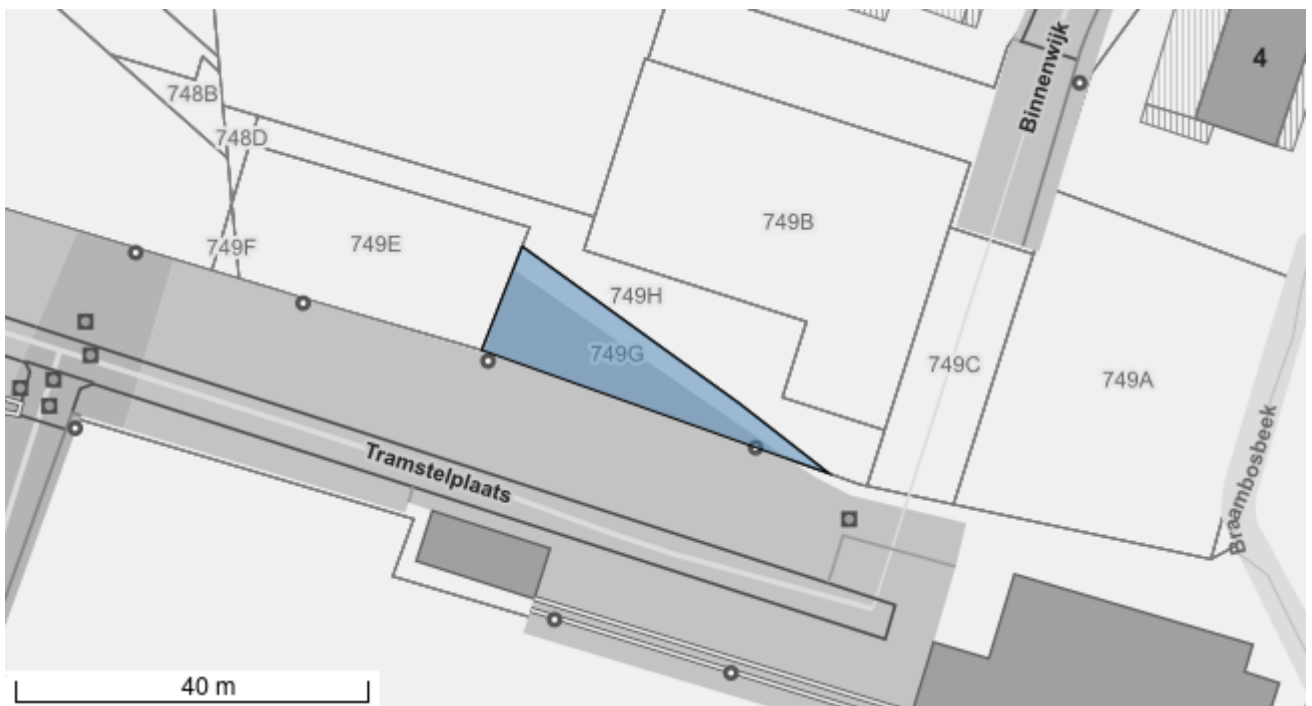
INLEIDING

Het Perceelrapport Onroerend Erfgoed bevat gegevens van het agentschap Onroerend Erfgoed over het aanwezige erfgoed op een perceel. Het rapport biedt een overzicht van het erfgoed waaraan juridische gevolgen verbonden zijn.

Op www.onroenderfgoed.be vindt u alle informatie over de soorten erfgoed, uw rechten en plichten en mogelijkheden tot financiële steun en fiscale voordelen.

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Postadres(sen): Niet gekend
Gemeente: Merelbeke
Kadastrale afdeling: MERELBEKE 2 AFD
Kadastrale sectie: C
Perceel: 0749/00G000
Capakey: 44412C0749/00G000
Oppervlakte perceel: 271.99m²



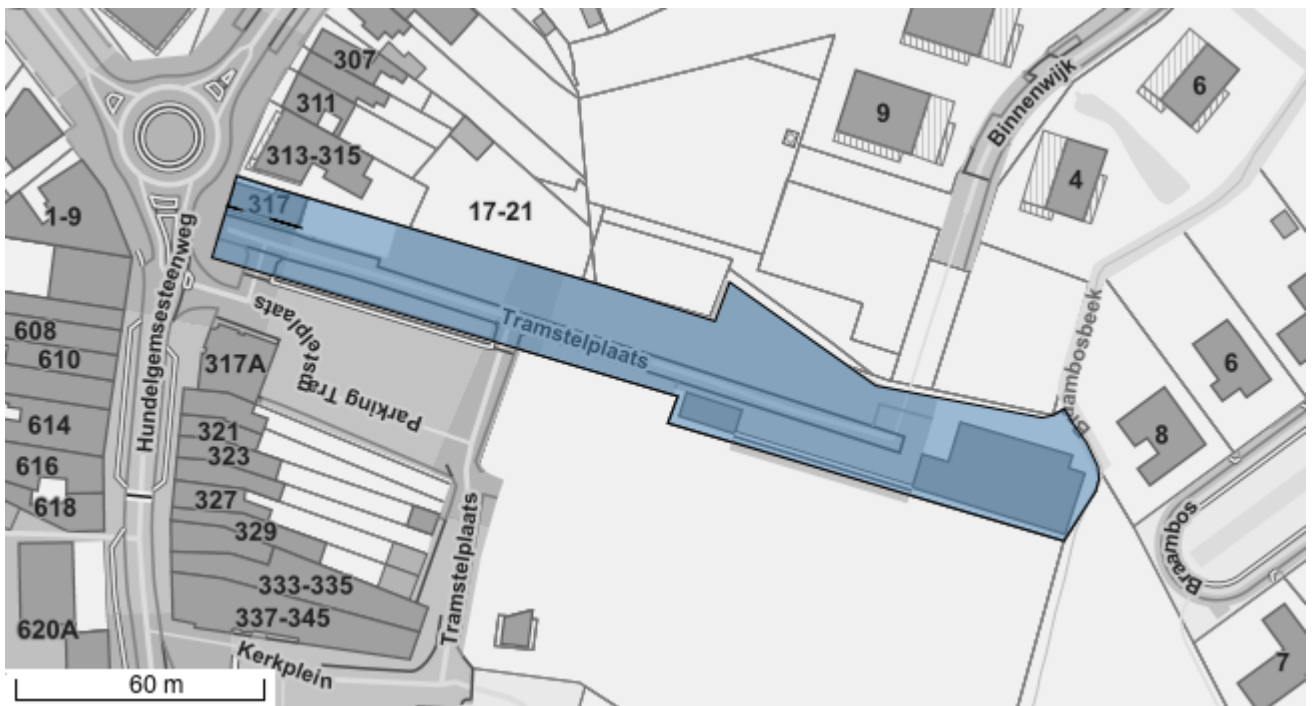
VASTGESTELD ERFGOED

VASTGESTELD BOUWKUNDIG ERFGOED

Tramstelplaats met huis van de stationschef
<https://id.erfgoed.net/aanduidingsobjecten/141474>

Besluiten:

<https://id.erfgoed.net/besluiten/15002>



Het opgevraagde perceel is geen:

- Beschermd cultuurhistorisch landschap
- Beschermd archeologische site
- Overgangszone
- Beschermd monument
- Beschermd stads- of dorpsgezicht
- Vastgestelde archeologische zone
- Vastgesteld landschappelijk erfgoed
- Vastgestelde historische tuin of park
- Vastgesteld landschapsatlasrelict
- Vastgestelde houtige beplanting met erfgoedwaarde
- Erfgoedlandschap
- Gebied geen archeologie
- Unesco werelderfgoed bufferzone
- Unesco werelderfgoed kernzone

Agentschap
Onroerend
Erfgoed

PERCEELRAPPORT ONROEREND ERFGOED

Perceelnummer 44412C0749/00H000

Dit rapport is opgevraagd op 21-09-2023 om 11.50 uur via <https://geo.onroenderfgoed.be>.

De gegevens in dit perceelrapport zijn een momentopname van de situatie op het moment van de opvraging. Raadpleeg <https://geo.onroenderfgoed.be> voor de meest actuele juridische situatie. Deze kan nadien nog veranderen.

INLEIDING

Het Perceelrapport Onroerend Erfgoed bevat gegevens van het agentschap Onroerend Erfgoed over het aanwezige erfgoed op een perceel. Het rapport biedt een overzicht van het erfgoed waaraan juridische gevolgen verbonden zijn.

Op www.onroenderfgoed.be vindt u alle informatie over de soorten erfgoed, uw rechten en plichten en mogelijkheden tot financiële steun en fiscale voordelen.

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Postadres(sen): Niet gekend

Gemeente: Merelbeke

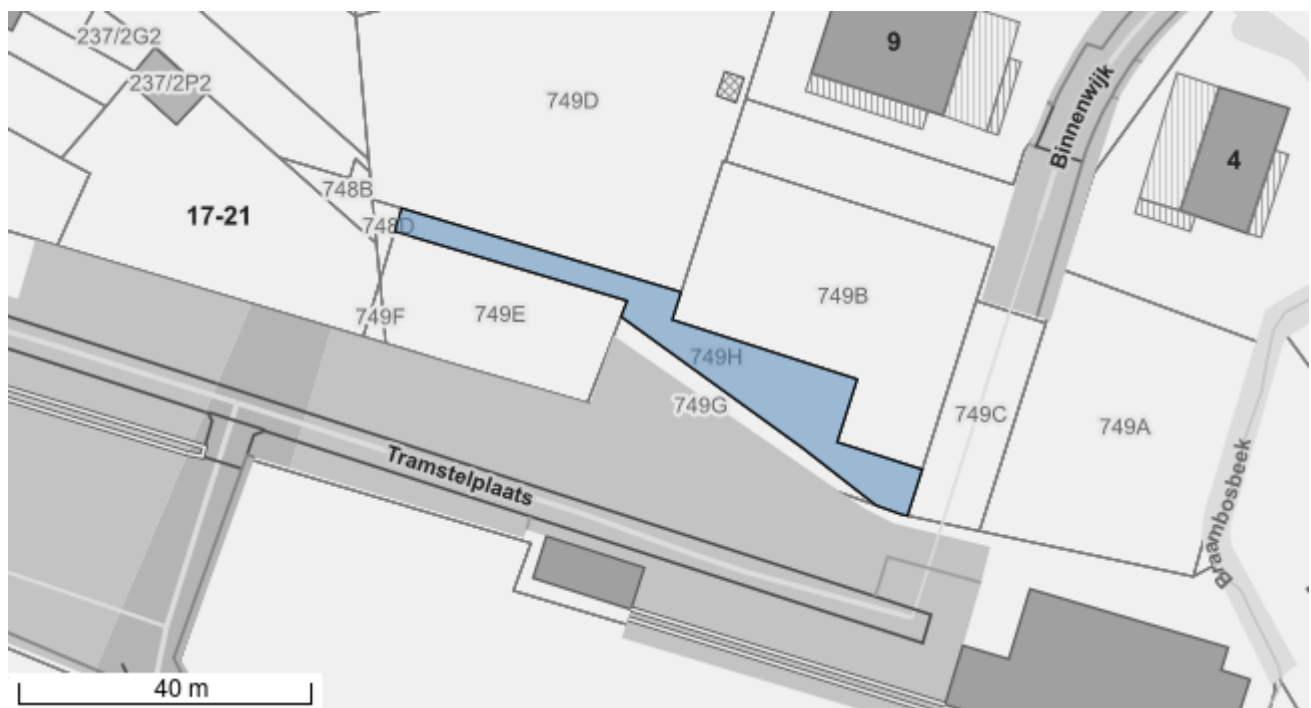
Kadastrale afdeling: MERELBEKE 2 AFD

Kadastrale sectie: C

Perceel: 0749/00H000

Capakey: 44412C0749/00H000

Oppervlakte perceel: 444.57m²



Het opgevraagde perceel is geen:

- Beschermd cultuurhistorisch landschap
- Beschermd archeologische site
- Overgangszone
- Beschermd monument
- Beschermd stads- of dorpsgezicht
- Vastgestelde archeologische zone

- Vastgesteld landschappelijk erfgoed
- Vastgesteld bouwkundig erfgoed
- Vastgestelde historische tuin of park
- Vastgesteld landschapsatlasrelict
- Vastgestelde houtige beplanting met erfgoedwaarde
- Erfgoedlandschap
- Gebied geen archeologie
- Unesco werelderfgoed bufferzone
- Unesco werelderfgoed kernzone